

PROTOKÓŁ NR VII/13

z zebrania z mieszkańcami Sołectwa Otorowo - Makowiska

28 października 2013 r.

D. Chojnacki – Sołtys Soł. Otorowo - Makowiska – powitał władze miasta oraz zebranych mieszkańców.

W I terminie zebrania kworum brak, kolejne zaplanowano na godz. 17.15.

W II terminie zebrania – uczestniczy 13 mieszkańców.

Lista obecności stanowi zał. nr 1

Ogłoszenie o zebraniu stanowi zał. nr 2

Ad. 1.

T. Substyk – Burmistrz MiG - omówiła tematy związane z realizacją inwestycji:

- zakończono i oddano do użytku I etap budowy wiaduktu w ramach projektu BiT City, czekamy na 22 mln zł zagwarantowane na ten cel z Unii Europejskiej. Do tej pory Gmina z własnego budżetu zapłaciła za wykonane prace 24 mln zł. Miasto Bydgoszcz złożyło w Ministerstwie Transportu i Gospodarki Morskiej Studium Wykonalności. Jego przyjęcie da możliwość pozyskania zagwarantowanych środków finansowych.

- do połowy 2015 r. powinno nastąpić zakończenie II etapu projektu BiT City (budowa parkingu, zadaszenie peronów, budowa Punktu Obsługi Pasażerów, winda spod tunelu, wychodząca na peron wyspowy, bilet metropolitarny),

- budowa sieci szerokopasmowej na terenie miasta, w przyszłości z wykorzystaniem jej na monitoring na terenie miasta,

- z Ministerstwa Edukacji udało się pozyskać środki finansowe na remont sali gimnastycznej w SP Nr 4,

- na ukończeniu jest budowa 2 budynków socjalnych przy ul. Toruńskiej,

- trwają prace związane z rekultywacją terenów po byłej Nasycalni – w Polsce jest to pierwszy taki teren po Nasycalni, który zostanie poddany rekultywacji. Przystąpiono do prac związanych z praniem skażonych gruntów metodą mech. – biologiczną, ziemia będzie przymowana. Na terenie zamontowane zostały piezometry, badające jakość skażonego gruntu oraz wód gruntowych,

- przygotowwany jest projekt ścieżek rowerowych, łączących m.in. Otorowo z Solcem Kujawskim, projekt przy współpracy Starostwa Bydgoskiego,

- zakończono budowę drogi Solec Kujawski – Nowa Wieś Wielka przez Chrośnię, Leszyce – inwestycja realizowana przez Starostwo Powiatowe. Gmina Solec Kujawski oraz Nowa Wieś Wielka partycypowały w kosztach jej budowy,
- odbudowano fragment ul. 23 Stycznia od strony ronda – trwają rozmowy z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w sprawie finansowania przez nich kosztów naprawy dalszego odcinka w/w ulicy,

B. Białkowska – Z-ca Burmistrza MiG – Rada Miejska na sesji w dniu 26 września 2013 r. podjęła Uchwałę w sprawie przekształcenia Miejsko – Gminnej Przychodni Zdrowia w spółkę kapitałową ze 100 % udziałem Gminy. Po konsultacji z Radą Społeczną, pracownikami przychodni Burmistrz MiG uznała, że jest to najbardziej optymalna forma funkcjonowania przychodni. Za takim rozwiązaniem przemawia możliwość wpływu gminy na zakres świadczonych usług oraz strukturę organizacyjną spółki, której będzie właścicielem oraz poprzez Radę Nadzorczą. Ponadto spółka kierując się rachunkiem ekonomicznym będzie miała większe możliwości rozwoju m.in. rozbudowę bazy rehabilitacyjnej. Spółka poprzez wypracowane zyski z POZ będzie miała możliwość prowadzenia np. opieki całodobowej.

Gospodarka odpadami:

Od 1 lipca br. kiedy weszła w życie nowa ustawa śmieciowa. Gmina została właścicielem odpadów. Można zauważyć poprawę w segregowaniu odpadów. Zmniejszyła się tym samym ilość odpadów zmieszanych. Od pół roku odpady odbiera ZGK Sp. z o.o. Obecnie Gmina przygotowała specyfikacje na wybór firmy odbierającej odpady. Umowa zostanie podpisana na okres 3 lat.

Zaapelowała o jeszcze lepszą segregację odpadów, bo tylko wówczas opłaty za wywóz na wysypisko będą niższe.

Ponadto Z-ca Burmistrza poinformowała, że w sprawie rekultywacji wyrobiska w Makowiskach, Gmina skierowała zawiadomienie do prokuratury. Ta z kolei odpisała, że nie widzi znamion przestępstwa. Prokuratura wszczęła postępowanie z powództwa cywilnego.

Marszałek Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie kontroli przestrzegania warunków pozwolenia Starosty Bydgoskiego w zakresie odzysku odpadów innych niż niebezpieczne na terenie wyrobiska poeksploatacyjnego – złoża Makowiska II na działkach w Makowiskach.

Do tej pory nie mamy informacji n.t. dalszego toku postępowania w tej sprawie.

C. Ball – Dyrektor WUM - zaprezentował mieszkańcom projekt Strategii Rozwoju Miasta i Gminy Solec Kujawski na lata 2014 – 2020 (+). Przedstawiła m.in. analizę SWOT – mocne i słabe strony naszej Gminy, analizę problemów, harmonogram działań w okresie realizacji strategii 2014 – 2020 (+).

Dodał, że projekt udostępniony jest na stronie internetowej pod adresem www.bip.soleckujawski.pl w celu zapoznania się z nim w całości. Powołany zespół rozpatrzy wniesione uwagi. Uwagi można wносить do 31.10.2013 r.

Zapisane z projekcie Strategii zadania dają realną szansę na ich realizacją w przyszłości.

T. Substyk – Burmistrz MiG – dodała, że zadania, które zostały ujęte w w/w Strategii nie muszą być realizowane tylko przez Gminę. Gmina może wyznaczyć cele, a realizacja zadań może nastąpić w porozumieniu publiczno – prywatnym.

M. Pasturczak – w projekcie Strategii jedno zadanie wyklucza drugie, np. jeśli ma powstać zaporą na Wiśle, to po co wtedy budować przeprawę promową ?

C. Ball – Dyrektor WUM – zaporą to jedna z propozycji, która została ujęta także w Strategii Woj. Kujawsko – Pomorskiego. Do końca nie wiadomo, w którym miejscu powstanie.

T. Substyk – Burmistrz MiG – wspólnie z Panią B. Białkowską uczestniczyły w pracach i konsultacjach nad Strategią Województwa Kujawsko - Pomorskiego, w którym zostały ujęte tzw. inwestycje terytorialne m.in. budowa platformy multimodalnej (miejsce pod jej budowę brane pod uwagę to okolice Łęgnowa).

Cz. Frischke – osobiście uczestniczył w Zespole ds. opracowania w/w Strategii. Jest to ważny dokument, pozwalający spojrzeć na nasze miasto z nieco wyższej perspektywy. Zadania ujęte w w/w dokumencie pozwalają na wyłuszczenie spraw najważniejszych dla rozwoju naszego miasta m.in. połączenie komunikacyjne (S-10) z portem rzeczny, budowa drogi ekspresowej itp.

T. Substyk – Burmistrz MiG – dodała, że w sprawie budowy trasy szybkiego ruchu, Gmina przekazała swoje propozycje, uwagi, wnioski do GDDKiA. Do tej pory nie otrzymała odpowiedzi.

W. Walukiewicz – Czy zadanie dot. budowy wałów przeciwpowodziowych zapisano w Strategii ogólnikowo, czy są szczegółowe plany ich budowy ?

T. Substyk – Burmistrz MiG – odpowiedziała, że są konkretne plany ich budowy m.in. wzdłuż ul. Bydgoskiej (na odcinku od „białej góry” w kierunku Solca, aż do przystani „Salina”).

B. Chojnacki – kiedy zostaną naprawione drogi gminne (dziury) nad wałem ?

C. Ball – Dyrektor WUM – drogi, po których jeżdżą samochody firm prowadzących rewitalizację linii kolejowej zgodnie z porozumieniem mają być systematycznie równane przez te firmy, równanie pozostałych dróg jest zaplanowane jednak w pierwszej kolejności równamy drogi gdzie występuje intensywny ruch samochodowy.

B. Chojnacki – Czy i kiedy zostanie naprawiony mostek przy ulicy ? Wystarczy, żeby Gmina położyła płyty betonowe.

T. Substyk – Burmistrz MiG - Gmina nie może niczego naprawiać, remontować czy budować bez odpowiednich pozwoleń czy opracowanych dokumentacji. Każde działanie musi być wykonane zgodnie z opracowanym projektem. Militarne przeznaczenie tego mostka powoduje, że procedura opracowania dokumentacji wydłuża się w czasie.

D. Chojnacki – Kiedy zostaną naprawione wiaty autobusowe w Otorowie ?

B. Białkowska – Z-ca Burmistrza MiG – odpowiedziała, że naprawa wiat autobusowych została zlecona do realizacji.

W. Wesołowski – Dzielnicowy Komisariatu Policji – dodał, że mimo, iż w komisariacie zwiększono liczbę etatów, to na jednej zmianie maksymalnie wystawiane są tylko 2 patrole (4 policjantów) obsługujących miasto i gminę.

B. Chojnacki – w wyniku prowadzonej rewitalizacji torów kolejowych znacznie zwężono przejazd kolejowy w Makowiskach.

G. Walukiewicz – Czy jest możliwość zakupienia przez Gminę tłucznia pochodzącego z wymiany podkładów kolejowych z przeznaczeniem np. na wyrównanie dróg gruntowych ?

C. Ball – Dyrektor WUM – nie jest to taka prosta sprawa, ponieważ gruby kamień nie nadaje się na równanie dróg, ewentualnie odsiewki. Jednak z uwagi na fakt, że tłuczeń ten zakwalifikowany jest jako odpad, to musi być zneutralizowany i oczyszczony oraz przewożony tylko przez firmy posiadające do tego zezwolenie.

Ponadto mieszkańcy zwrócili uwagę, że samochody przewożące kamień pod podkłady kolejowe w ramach rewitalizacji torów kolejowych bardzo niszczy drogi gminne m.in. na odcinku od „białej góry” w kierunku ul. Łąkowej.

B. Białkowska – Z-ca Burmistrza MiG – poinformowała, że Gmina ma podpisane porozumienie z firmą PORR prowadzącą rewitalizację torów kolejowych, że w przypadku zniszczenia przez nich drogi, zobowiązani są po zakończeniu prac naprawić ją.

C. Ball – Dyrektor WUM – dodał, że firma PORR wykonująca prace w ramach rewitalizacji torów kolejowych zleca prace podwykonawcom np. Panu Zawiślakowi, Panu Szczepańskiemu. I Jeśli firma PORR nie wyrówna zniszczonych dróg, to na pewno zostaną one naprawione przez podwykonawców.

T. Substyk – Burmistrz MiG – prześlemy dzielnicowemu komisariatu policji wykaz dróg gminnych, którymi najczęściej jeżdżą samochody z tłuczniem, a które powinny być wyłączone z ruchu.

B. Chojnacki – zauważył, że odkąd weszła w życie nowa ustawa śmieciowa, w swoim gospodarstwie domowym płaci na wywóz odpadów 10 krotnie więcej niż przez 1 lipca br. Jest to krzywdzące szczególnie na osób mieszkających na wsi, gdzie odpadów komunalnych nie ma dużo (większość wykorzystana jest na kompost). Kiedyś płacąc za pojemnik, opłaty były dużo niższe niż teraz od osoby. Ustawa śmieciowa to kolejny bubel wprowadzony przez rząd.

B. Białkowska – Z-ca Burmistrza MiG – takie rozwiązanie narzucił nam ustawodawca. Gmina mając do wyboru jedną z trzech możliwości naliczania opłaty za gospodarowanie odpadami wybrała najwłaściwszą. Istotne jest, aby kolejny przetarg wygrał ZGK Sp. z o.o.,

który posiada własną linię segregacyjną na terenie zakładu, dzięki czemu mniejsza ilość odpadów zmieszanych trafia na wysypisko.

Natomiast jeśli wygra przetarg firma z zewnątrz, to istnieje ryzyko, że może podwyższać ceny za wywóz odpadów jeśli nie będą one należycie segregowane.

Dodała, że w ogłoszonym obecnie przetargu, cena nie będzie głównym kryterium wyboru.

Nowa ustawa śmieciowa miała też na celu wyeliminowanie dzikich wysypisk. Nie do końca tak się stało, gdyż śmieci nadal wywożone są do lasów. Jest to niezrozumiałe zjawisko, ponieważ od 1 lipca każdy mieszkaniec objęty jest jedną i tą samą „opłatą śmieciową”, a wywóz odpadów do lasu po prostu nie opłaca się.

T. Substyk – Burmistrz MiG – Gmina przyłączyła się do oprotestowania nowej ustawy śmieciowej. Wniosek trafił do Trybunału Konstytucyjnego oraz do Prezydenta RP.

Zebranie zakończono o godz. 19.15.

Sołtys Soł. Otorowo – Makowiska

Dariusz Chojnacki

Protokołowała:

Katarzyna Ciudzińska