

UCHWAŁA NR .../.../25

RADY MIEJSKIEJ W SOLCU KUJAWSKIM

Z DNIA SIERPNIA 2025 ROKU

w sprawie uzgodnienia realizacji inwestycji celu publicznego pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz – Toruń, odcinek 2 od węzła Emilianowo do węzła Solec” na obszarze użytku ekologicznego o nr CRFOP PL.ZIPOP.1393.UE.0403083.992, położonego na terenie Gminy Solec Kujawski

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 45 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478)¹

**RADA MIEJSKA W SOLCU KUJAWSKIM
UCHWAŁA, CO NASTĘPUJE:**

§ 1. Uzgadnia się realizację inwestycji celu publicznego pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz – Toruń, odcinek 2 od węzła Emilianowo do węzła Solec” w części dotyczącej użytku ekologicznego położonego na działce numer ewid. 17259 obręb Wypaleniska [0005], Gmina Solec Kujawski; ustanowionego Rozporządzeniem nr 323/95 Wojewody Bydgoskiego z dnia 29 grudnia 1995 r. w sprawie uznania za użytki ekologiczne tworów przyrody na terenie województwa bydgoskiego, oznaczony w CRFOP numerem PL.ZIPOP.1393.UE.0403083.992 – bagno o pow. 7,06 ha.

§ 2. Podczas realizacji ww. inwestycji dopuszcza się ingerencję na terenie użytku ekologicznego wyłącznie w zakresie przycięcia drzew kolidujących na etapie realizacji budowy obiektu mostowego, wraz z przejściem dla zwierząt; zaplanowanego nad użytkiem ekologicznym w ramach budowy drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz – Toruń oraz na etapie eksploatacji i utrzymania obiektu.

§ 3. Realizacja inwestycji będzie wykonywana pod rygorem przestrzegania następujących warunków:

- 1) wszelkie prace związane z realizacją inwestycji prowadzone będą z należytą dbałością i ostrożnością, w szczególności w celu niedopuszczenia do naruszenia zakazów obowiązujących na części użytku niekolidującego z budową obiektu;
- 2) przycinka drzew kolidujących, na wysokość około 2 m; prowadzona będzie wyłącznie przy użyciu narzędzi i maszyn ręcznych oraz pod nadzorem przyrodniczym;
- 3) przycinany materiał należy pozostawić na terenie użytku do naturalnego rozkładu;

¹ Zmiany: Dz.U. z 2024 r. poz. 1940, Dz.U. z 2025 r. poz. 884.

- 4) sprzęt pozostały, wykorzystywany m.in. do rozmieszczenia materiału po przycince musi być ustawiony poza granicami użytku, w pełni sprawny (bez wycieków oleju i płynów eksploatacyjnych);
- 5) prowadzone prace dot. przycinki drzew kolidujących, z uwagi na charakter użytku, nie mogą doprowadzić do trwałej zmiany ukształtowania rzeźby terenu, w tym do uszkodzenia skarp;
- 6) prace na obszarze użytku ekologicznego prowadzone będą przy uwzględnieniu środowiskowych uwarunkowań przedsięwzięcia, które zawarte zostały w:
 - a) postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 27 stycznia 2025 r., znak: WOO.4222.1.2024.ADS.17 w przedmiocie ponownego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, prowadzonym dla przedsięwzięcia pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz – Toruń, odcinek 2 od węzła Emilianowo do węzła Solec” (sprostowanym postanowieniem RDOŚ z dnia 26 lutego 2025 r., znak: WOO.4222.1.2024.ADS.18 oraz postanowieniem z dnia 22 kwietnia 2025 r., znak: WOO.4222.1.2024.ADS.23);
 - b) decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 czerwca 2021 r., znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.8.2020.mk.49;
 - c) decyzji nr 7/2020 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, z dnia 24 lutego 2020 r., znak: WOO.4200.1.2016.ADS.44.

§ 4. Uzgodnienie dla inwestycji celu publicznego pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz – Toruń, odcinek 2 od węzła Emilianowo do węzła Solec” w części dotyczącej użytku ekologicznego położonego na działce numer ewid. 17259 obręb Wypaleniska [0005], Gmina Solec Kujawski obowiązuje w okresie niezbędnym do jej realizacji oraz dalszej eksploatacji i utrzymania.

§ 5. Miejsce i zakres prac związanych z przycinką drzew kolidujących z obiektem określa załącznik nr 1 i 2 do uchwały.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Solca Kujawskiego.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY.../.../25
RADY MIEJSKIEJ W SOLCU KUJAWSKIM
Z DNIA SIERPNIA 2025 ROKU

w sprawie uzgodnienia realizacji inwestycji celu publicznego pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz – Toruń, odcinek 2 od węzła Emilianowo do węzła Solec” na obszarze użytku ekologicznego o numerze CRFOP PL.ZIPOP.1393.UE.0403083.992 położonego, na terenie Gminy Solec Kujawski

Podjęcie przedmiotowej uchwały następuje na wniosek z dnia 8 sierpnia 2025 r. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy reprezentowanej przez pana Sebastiana Borowiaka – Dyrektora Oddziału, która zwróciła się z wnioskiem o uzgodnienie przycięcia drzew w części użytku ekologicznego o numerze CRFOP PL.ZIPOP.1393.UE.0403083.992, położonego na działce numer ewid. 17259 obręb Wypaleniska [0005], Gmina Solec Kujawski; w związku z realizacją inwestycji celu publicznego pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz – Toruń, odcinek 2 od węzła Emilianowo do węzła Solec”.

W ramach ww. przedsięwzięcia przewidziano budowę obiektu mostowego nad użytkiem ekologicznym, wraz z przejściem dla zwierząt średnich i dużych. Wykonanie obiektu jest niemożliwe bez podcięcia drzew na terenie użytku na wysokość około 2 m, co skutkować będzie usunięciem lub podcięciem koron drzew kolidujących z obiektem. W wydanych dokumentach dotyczących oceny oddziaływania na środowisko dopuszcza się możliwość usunięcia lub podcięcia koron drzew kolidujących z budową przejścia nad użytkiem ekologicznym. Ingerencja w obszar chroniony wiązać się będzie również na etapie związanym z eksploatacją oraz utrzymaniem obiektu, w związku z koniecznością utrzymania roślinności na poziomie wykluczającym kolizję z obiektem.

Użytek ekologiczny o numerze CRFOP PL.ZIPOP.1393.UE.0403083.992 został powołany Rozporządzeniem nr 323/95 Wojewody Bydgoskiego z 29 grudnia 1995 r. w sprawie uznania za użytki ekologiczne tworów przyrody na terenie województwa bydgoskiego (Dz. Urz. Woj. Byg. Nr 6, poz. 31). Następnym aktem prawnym dotyczącym tego użytku to Rozporządzenie Nr 1/2004 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19 stycznia 2004 r. w sprawie uznania za użytki ekologiczne (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z dnia 5 lutego 2004 r. Nr 8, poz. 76), które określa na obszarze użytku następujące zakazy:

- 1) niszczenia, uszkodzenia lub przekształcania obiektu;
- 2) wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu z wyjątkiem obiektów związanych z zabezpieczeniem przeciwsztormowym lub przeciwpowodziowym;
- 3) uszkodzenia i zanieczyszczania gleby;
- 4) wysypywania, zakopywania i wylewania odpadów lub innych nieczystości;
- 5) zaśmiecania obiektu i terenów wokół niego;
- 6) dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli służą innym celom niż ochrona przyrody i zrównoważone wykorzystanie użytków rolnych i leśnych oraz gospodarki rybackiej;
- 7) likwidowania małych zbiorników wodnych, starorzeczy oraz obszarów wodno-błotnych;
- 8) wylewania gnojowicy z wyjątkiem nawożenia własnych gruntów rolnych;
- 9) lokalizacji budownictwa lotniskowego poza miejscami wyznaczonymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego;

- 10) budowy budynków, budowli, obiektów małej architektury i tymczasowych obiektów budowlanych mogących mieć negatywny wpływ na obiekt chroniony bądź spowodować degradację krajobrazu;
- 11) wypalania roślinności i pozostałości roślinnych, wydobywania skał, minerałów, torfu oraz niszczenia gleby.

Realizacja inwestycji spowoduje naruszenie nieznacznej części przedmiotowych zakazów. Jednakże, zgodnie z art. 45 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.), zakazy obowiązujące na terenie użytku ekologicznego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, po uzgodnieniu z organem ustanawiającym daną formę ochrony przyrody – co ma zastosowanie do danej inwestycji.

Planowana inwestycja należy do inwestycji celu publicznego, gdyż zgodnie art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2023 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1130 z późn. zm.) pod pojęciem „inwestycji celu publicznego” należy rozumieć działania o znaczeniu lokalnym i ponadlokalnym, a także krajowym oraz metropolitalnym, bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1145 z późn. zm.). W rozumieniu art. 6 pkt 1 przytoczonej ustawy wynika, że celem publicznym jest min. wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji.

Natomiast brak rozwiązań alternatywnych dla przedmiotowego przedsięwzięcia został ustalony na etapie postępowań, których podsumowanie stanowią: decyzja nr 7/2020 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 24 lutego 2020 r., znak: WOO.4200.1.2016.ADS.44 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia; decyzja reformatoryjna Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 czerwca 2021 r., znak: DOOŚ-WDSZIL.420.8.2020.mk.49 oraz postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 27 stycznia 2025 r., znak: WOO.4222.1.2024.ADS.17 w przedmiocie ponownego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, prowadzonym dla przedsięwzięcia pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz – Toruń, odcinek 2 od węzła Emilianowo do węzła Solec” (sprostowane postanowieniem RDOŚ z dnia 26 lutego 2025 r., znak: WOO.4222.1.2024.ADS.18 oraz postanowieniem z dnia 22 kwietnia 2025 r., znak: WOO.4222.1.2024.ADS.23). Dodatkowo warunki wynikające z ochrony środowiska dla przedmiotowego przedsięwzięcia ustalone na etapie ww. postępowań, w tym warunki fazy realizacji i eksploatacji danego przedsięwzięcia stanowią podsumowanie w decyzji nr 10/2025 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego w dniu 17 czerwca 2025 r., znak: Win.V.7820.14.2024.KS (WIR.V.7820.28.2023.KS) z rygorem natychmiastowej wykonalności.

Przyjęte przez inwestora rozwiązanie dot. przejścia trasy S10 nad użytkiem ekologicznym w najwęższym jego miejscu pomiędzy stawami, czyli w ok. km 12+499 (według kilometrażu odcinka 2, wariantu 6 czerwonego), zapewnia utrzymanie funkcji i integralność ww. użytku. Przyjęte rozwiązanie zapewnia brak ingerencji w granice użytku ekologicznego, z jednoczesnym zachowaniem drożności korytarza migracyjnego dla dużych zwierząt. Z przeprowadzonej ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wynika, że planowana na terenie użytku ekologicznego przycinka drzew kolidująca z planowanym do realizacji i utrzymania obiektem nie zaburzy funkcjonowania ekosystemów mokradłowych oraz nie wpłynie negatywnie na warunki wodne w obszarze objętym ochroną.

Zgodnie z ustawą z dnia 23 stycznia 2009 r. o zmianie niektórych ustaw w związku ze zmianami w organizacji i podziale zadań administracji publicznej w województwie

(Dz. U. z 2009 r. Nr 92 poz. 753 z późn. zm.), zwanej ustawą kompetencyjną; kompetencje w zakresie użytków ekologicznych w tym dotyczące uzgadniania czynności związanych z nimi, zostały przekazane miejscowo właściwym radom gminy. Na podstawie art. 35 ust. 1 ww. ustawy do czasu wejścia w życie aktów prawa miejscowego wydanych na podstawie upoważnień zmienianych tą ustawą zachowują moc dotychczasowe akty prawa miejscowego. W świetle art. 44 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.), ustanowienie użytku ekologicznego w całości zostało przekazane do kompetencji rad gmin, tym samym jest ona uprawniona do podjęcia niniejszej uchwały.

z up. BURMISTRZA

Kinga Rybaszewska
Zastępca Burmistrza