

UCHWAŁA NR XX/143/25
RADY MIEJSKIEJ W SOLCU KUJAWSKIM

z dnia 24 października 2025 r.

**w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, których zarządcą jest
Burmistrz Solca Kujawskiego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), oraz art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889) Rada Miejska w Solcu Kujawskim uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, których zarządcą jest Burmistrz Solca Kujawskiego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych;
- 3) umieszczania w pasie drogowym urządzeń obcych innych niż wymienione w pkt 2 oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt. 1-3.

2. Wysokość stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych określa załącznik do niniejszej uchwały.

3. W przypadku wykonywania robót polegających na budowie, przebudowie, remoncie, utrzymaniu oraz umieszczaniu w pasie drogowym urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych stawki opłat, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i ust. 2 pkt 1 załącznika do niniejszej uchwały zmniejsza się o 50%.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Solca Kujawskiego.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXXVI/283/21 Rady Miejskiej w Solcu Kujawskim z dnia 26 listopada 2021 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na terenie Gminy Solec Kujawski na cele niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Solcu
Kujawskim

Dariusz Chojnacki

**Wysokość stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, których zarządcą jest
Burmistrz Solca Kujawskiego**

1. Wysokość stawek opłat za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym.

1) Stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1m ² powierzchni pasa drogowego			
Przy zajęciu jezdni do 50% szerokości	Przy zajęciu jezdni powyżej 50% szerokości do całkowitego zajęcia jezdni	Chodnik, droga dla rowerów	Pobocze
6,00 zł	10,00 zł	4,00 zł	3,00 zł

2) Stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1m ² powierzchni pasa drogi za 1 dzień w celu prowadzenia robót związanych z umieszczeniem w pasie drogowym infrastruktury telekomunikacyjnej			
Przy zajęciu jezdni do 50% szerokości	Przy zajęciu jezdni powyżej 50% szerokości do całkowitego zajęcia jezdni	Chodnik, droga dla rowerów	Pobocze
0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł

2. Wysokość stawek opłat za umieszczenie w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych.

1) Roczne stawki opłat za 1m ² umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym		
W jezdni	W chodniku/ drodze dla rowerów	W poboczu
60,00 zł	45,00 zł	30,00 zł

2) Roczne stawki opłat za 1m ² umieszczenia urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w pasie drogowym		
W jezdni	W chodniku/ drodze dla rowerów	W poboczu
20,00 zł	20,00 zł	20,00 zł

3. Wysokość stawek opłat za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3.

- 1) Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego w celu umieszczenia 1 m² powierzchni reklamy ustala się stawkę opłaty w wysokości 4,50 zł.
- 2) Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego w celu umieszczenia 1 m² rzutu poziomego budynku handlowego, usługowego i innych obiektów budowlanych ustala się stawkę opłaty w wysokości 3,00 zł.

4. Wysokość stawek opłat za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 4.

- 1) Za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez stoiska handlowe, usługowe, ogródki gastronomiczne ustala się stawkę opłaty w wysokości 3,50 zł.
- 2) Za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez pojemniki na zbiórkę odzieży, kontenery na gruz, pojemniki na odpady komunalne ustala się stawkę opłaty w wysokości 2,00 zł.
- 3) Za inne rodzaje zajęcia niewymienione w ppkt 1), 2) ustala się stawkę opłaty za każdy dzień zajęcia 1 m² pasa drogowego w wysokości 3,00 zł.

5. W przypadku zajęcia pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1 m^2 lub powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy liniowego urządzenia obcego lub innego urządzenia obcego mniejszej niż 1 m^2 , stosuje się jednolite stawki za zajęcie 1 m^2 pasa drogowego:
- 1) za każdy dzień zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym: 10,00 zł,
 - 2) roczna stawka za umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym: 60,00 zł.

Uzasadnienie
DO UCHWAŁY NR XX/143/25
RADY MIEJSKIEJ W SOLCU KUJAWSKIM
Z DNIA 24 PAŹDZIERNIKA 2025 ROKU

w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, których zarządcą jest Burmistrz Solca Kujawskiego

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889) zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem utrzymaniem i ochroną dróg, wymaga zezwolenia zarządcy drogi, wydanego w drodze decyzji administracyjnej. Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę, o czym stanowi art. 40 ust. 3 ustawy o drogach publicznych. Na podstawie art. 40 ust. 8 ww. ustawy rada gminy w drodze uchwały ustala, wysokość stawek opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego dróg gminnych.

Dotychczas obowiązująca Uchwała nr XXXVI/283/21 Rady Miejskiej w Solcu Kujawskim z dnia 26 listopada 2021 r. wymaga dostosowania do aktualnych przepisów prawa oraz uporządkowania kwestii związanych z ustaleniem wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych.

Zmiany w treści nowej uchwały polegają głównie na dostosowaniu użytego w uchwale nazewnictwa i zakresu pojęć do obowiązujących przepisów prawa, wprowadzeniu nieznacznych korekt stawek opłat za zajęcie pasa drogowego oraz wprowadzeniu jednolitych stawek opłat za zajęcie pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1 m².

Zmiany te mają na celu racjonalizację polityki opłat za korzystanie z przestrzeni publicznej, a także zachowanie równowagi między interesem publicznym a potrzebami podmiotów zajmujących pas drogowy oraz uproszczenie procedur administracyjnych.

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne i konieczne.