

Solec Kujawski, 2 października 2026 r.

Protokół z posiedzenia Komisji Gospodarki i Budżetu

W dniu 28 września 2026 r. odbyło się posiedzenie Komisji Gospodarki i Budżetu. Tematem spotkania był pkt. 5 planu pracy komisji - informacja na temat lokalnego transportu zbiorowego. Informacji na powyższy temat udzielał Dyrektor Wydziału Utrzymania Miasta w Solcu Kujawskim – Pan Szymon Rostkowski.

Dotychczasowa komunikacja z jakiej mogą korzystać mieszkańcy Solca Kujawskiego opiera się na dwóch środkach transportu zbiorowego. Są nimi: połączenia kolejowe PKP w kierunkach Bydgoszcz i Toruń oraz połączenia samochodowe PKS w kierunku Bydgoszczy - tutaj w ostatnim czasie poczyniono starania o zwiększenie ilości kursów autobusów.

Władze miasta mając jednak na uwadze większe potrzeby mieszkańców Solca Kujawskiego, podjęły starania o zorganizowanie dodatkowych połączeń w celu usprawnienia komunikacji zarówno w kierunku Bydgoszczy jak również w obrębie samego miasta. Dyrektor WUM przekazał zebranim o planowanym podjęciu przez Radę Miasta Bydgoszczy uchwały o porozumieniu w sprawie uruchomienia linii międzygminnej o nr 44. Wstępnie ustalono również przebieg trasy:

- początek na Rondzie Toruńskim,
- następnie przez Łęnowo w kierunku ul. Płatnowskiej, gdzie kończy się dystrykcja bydgoska, tutaj pierwszy planowany przystanek - róg ulic Płatnowskiej i Toruńskiej,
- następnie przystanek w okolicy Otorowo 7,
- drogą powiatową w kierunku Solca Kujawskiego,
- kolejne dwie wiaty przystankowe funkcjonujące obecnie,
- okolice Czarnej Warszawy,
- ulica Bydgoska (w okolicy sklepu Lewiatan),
- zatoczka parkingowa przy ul 23 Stycznia,
- dworzec PKP,
- ulica Leśna, przystanek np. przy sklepie Polo Market,
- ulica Średnia,
- ulica Powstańców (tutaj konkretnych miejsc przystanków jeszcze nie ustalono),
- park przemysłowy, ulica Unii Europejskiej

- park przemysłowy, ulica Rzymska,
- ulica Kujawska
- ulica Lipowa
- ulica Piłsudskiego
- ponownie ulica Kujawska,
- ulica Parkowa,
- ulica Toruńska z istniejącymi przystankami,
- i do pętli na końcu ulicy Toruńskiej za Firmą Solbet.

Według wstępnej oceny powstanie dodatkowo ok. 5-6 nowych przystanków. Planowane jest wykorzystanie już istniejących. Uruchomienie linii zaplanowano na 1 stycznia 2027 r. Częstotliwość kursów wstępnie ustalono na 2 kursy na godzinę z obu kierunków.

Radni zgłaszali uwagi dotyczące planowanej trasy, zwłaszcza skomunikowania Osiedla Toruńskiego z resztą miasta bez konieczności objeżdżania parku przemysłowego.

Poruszono również kwestię porozumienia, które zostanie podpisane, zwłaszcza w kontekście punktu dotyczącego wypowiedzenia umowy. Radna Grażyna Bieniek zwróciła uwagę na dość krótki (2 miesiące) termin wypowiedzenia. I wyraziła wątpliwość, czy nie jest zbyt krótki by w razie problemów zorganizować nową formę transportu dla mieszkańców.

Radny Łukasz Owieśny poruszył również kwestię kosztów związanych z obsługą tej linii. Zwrócił uwagę na kwoty dużo niższe niż pierwotnie zakładano. Dyrektor WUM nie podał jednak konkretnych kwot z uwagi na to, iż Jan argumentował, zajmuje się wyłącznie stroną techniczną przedsięwzięcia. Radny Owieśny zainteresowany był ustaleniami w czasie negocjacji, jednak jak zaznaczył dyrektor WUM, on w nich nie uczestniczył i dlatego nie był w stanie udzielić radnemu takich informacji.

Radnych interesowała również kwestia komunikacji z sołectwami – tam obecnie kursują głównie autobusy szkolne z których za opłatą również mogą korzystać mieszkańcy.

Padło też pytanie o termin i formę konsultacji społecznych, lecz na tę chwilę żadnych terminów nie ustalono.



Przewodnicząca
Komisji Gospodarki i Budżetu
Grażyna Bieniek