

UCHWAŁA NR LXXVI/518/23
RADY MIEJSKIEJ W SOLCU KUJAWSKIM

z dnia 1 grudnia 2023 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40)¹⁾ oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70)²⁾ Rada Miejska w Solcu Kujawskim uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Solec Kujawski:

- 1) **samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku
pow. 3,5	do 5,5	996 zł
pow. 5,5	do 9	1.608 zł
pow. 9	do mniej niż 12	1.824 zł

- 2) **samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12	13	1.860 zł	1.884 zł
13	14	1.884 zł	1.812 zł
14	15	1.812 zł	2.088 zł
15		2.088 zł	2.844 zł
3 osie			
12	17	2.244 zł	2.736 zł
17	19	2.268 zł	2.628 zł
19	21	2.292 zł	2.796 zł
21	23	2.796 zł	2.844 zł
23	25	2.844 zł	3.036 zł
25		2.724 zł	3.372 zł
4 osie i więcej			

¹⁾ Dz.U.2023.572; Dz.U.2023.1463, Dz.U.2023.1688

²⁾ M.P.2023.774, Dz.U.2023.1132

12	25	2.568 zł	2.904 zł
25	27	2.904 zł	3.180 zł
27	29	3.180 zł	3.372 zł
29	31	3.372 zł	3.456 zł
31		3.456 zł	3.564 zł

3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatku
od 3,5	do 5,5	1.332 zł
pow. 5,5	do 9	1.692 zł
pow. 9	do mniej niż 12	1.800 zł

4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatku	
		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	18	2.076 zł	2.136 zł
18	25	2.136 zł	2.352 zł
25	31	2.352 zł	2.520 zł
31	37	2.520 zł	2.628 zł
37		2.688 zł	2.796 zł
3 osie i więcej			
12	37	2.712 zł	2.820 zł
37	40	2.820 zł	2.880 zł
40		2.880 zł	3.564 zł

5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku
od 7	do 9	204 zł
pow. 9	do mniej niż 12	228 zł

6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton wg liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku	
		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
1 oś			
12	18	252 zł	360 zł
18	25	360 zł	528 zł
25		528 zł	756 zł
2 osie			
12	28	588 zł	780 zł
28	33	996 zł	1.056 zł
33	37	1.356 zł	1.740 zł
37		1.524 zł	2.604 zł
3 osie i więcej			
12	38	1.548 zł	1.608 zł
38		1.608 zł	1.968 zł

7) autobusy

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		Stawka podatku
równa lub większa niż	mniejsza niż	
22	22	696 zł 2.568 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Solca Kujawskiego.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXVI/276/21 z dnia 26 listopada 2021 r. Rady Miejskiej w Solcu Kujawskim w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 5931 i poz. 6782).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Solcu
Kujawskim

Bartłomiej Czaki

Uzasadnienie
DO UCHWAŁY NR LXXVI/518/23
RADY MIEJSKIEJ W SOLCU KUJAWSKIM
Z DNIA 1 GRUDNIA 2023 ROKU

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy w drodze uchwały określa stawki podatku od środków transportowych, z tym, że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

Stawki minimalne podatku od środków transportowych na 2024 zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M. P. poz. 1132). Ponadto Minister Finansów obwieszczeniem z dnia 1 sierpnia 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024, dokonał zmiany art. 10 ust. 1 ustawy ustalając górne granice stawek podatku od środków transportowych poprzez ich przeliczenie wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r. w stosunku do I półroczu 2022 r. na poziomie 15%.

W uchwale przyjęto powyższe założenia, a stawki podatku od środków transportowych na 2024 rok ustalono poprzez przeliczenie stawek dotychczas obowiązujących na podstawie uchwały nr XXXVI/276/21 z dnia 26 listopada 2021 r. w sprawie wysokości podatku od środków transportowych, zmienionej uchwałą nr XXXVIII/293/21 z dnia 17 grudnia 2021 r. - o wskaźnik 15%. Kwoty podatku zaokrąglono do pełnych złotych i ustalono w kwocie podzielnej przez 12. Powyższe spowodowane jest faktem, że podatek od środków transportowych jest płatny za pełne miesiące, a należności podatkowe zaokrąglą się do pełnych złotych.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.