

Solec Kujawski, 13.02.2024 r.

BRM.0003.5.2024

***Pan
Wiesław Kowalski
Radny Rady Miejskiej
w Solcu Kujawskim***

W związku z Pana zapytaniem z dnia 31.01.2024 r. w załączeniu przesyłam odpowiedź
Burmistrza Solca Kujawskiego.

Przewodniczący
Rady Miejskiej

mgr Bartłomiej Czaki

Solec Kujawski, 12.02.2024 r.

**BURMISTRZ
SOLCA KUJAWSKIEGO**

Sz. P. Bartłomiej Czaki

Przewodniczący Rady Miejskiej

w Solcu Kujawskim

dot. zapytania z dnia 30.01.2024 r. w sprawie udzielenia dotacji na zakup roweru elektrycznego z budżetu Gminy Solec Kujawski

Zgodnie z art. 126 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2023 r., poz. 1270 z późn. zm., zwana dalej ufp) *dotacje są to podlegające szczególnym zasadom rozliczania środki z budżetu państwa, budżetu jednostek samorządu terytorialnego oraz z państwowych funduszy celowych przeznaczone na podstawie niniejszej ustawy, odrębnych ustaw lub umów międzynarodowych, na finansowanie lub dofinansowanie realizacji zadań publicznych*. Powołując się na legalną definicję dotacji podkreślenia wymaga, że dotacyjny instrument wydatkowy można stosować wyłącznie wtedy, gdy dana ustawa dopuszcza taką właśnie formę wydatku, ponieważ na ustawową podstawę udzielenia dotacji wyraźnie wskazuje art. 126 ufp. Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm., dalej usg) w art. 7 określa zadania własne gminy zaspokajające zbiorowe potrzeby wspólnoty. Z kolei art. 403 ust 2,4 i 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o ochronie środowiska (Dz.U. z 2024 r., poz. 54, dalej uoś) wskazuje na możliwość udzielenia dotacji celowej na finansowanie lub dofinansowanie kosztów **inwestycji** z zakresu ochrony środowiska i gospodarki wodnej, zaś art. 400 a ust 1 pkt 24 wskazuje, iż finansowanie zadań z zakresu ochrony środowiska obejmuje wspomaganie ekologicznych form transportu.


Odnosząc się do Pańskiego zapytania o możliwości dofinansowania (dopłaty) w formie dotacji zakupu przez mieszkańców Gminy Solec Kujawski, w szczególności osób starszych (powyżej 60 roku życia) roweru elektrycznego, będącego alternatywą dla samochodów spalinowych, w pierwszej kolejności należy wskazać, iż art. 7 ust 1 usg wyraźnie stanowi, że do zadań własnych gminy należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty. Z powyższego w sposób jednoznaczny wynika po pierwsze, że gmina winna podejmować działania, które służą realizacji ogólnych, wspólnych potrzeb mieszkańców, które mają charakter publiczny, po drugie, działania te powinny przynosić realne, a nie tylko potencjalne efekty. Dokonanie z budżetu gminy wydatku w postaci dotacji powinno realnie służyć całej społeczności lokalnej, gdyż ma zaspokajać zbiorowe potrzeby tej społeczności. Poza tym, dotacja celowa ma być

przeznaczona na finansowanie lub dofinansowanie kosztów **inwestycji** określonych jednostek. Wydatki dotacyjne należy wyodrębnić z uwzględnieniem postanowień zawartych w art. 236 ufp ustanawiającego podział wydatków budżetu gminy na wydatki bieżące i majątkowe. Do wydatków majątkowych zaliczeniu podlegają w szczególności wydatki na inwestycje i zakupy inwestycyjne. Przez wydatki bieżące należy rozumieć wydatki budżetowe niebędące wydatkami majątkowymi. Do wydatków majątkowych zaliczają się koszty realizacji inwestycji (np. budowlanych) bez względu na ich wartość, a także zakupy środków trwałych jeżeli ich wartość początkowa przekracza kwotę 10 000 zł.

Podsumowując należy wskazać, iż dofinansowanie w formie dotacji zakupu przez mieszkańców Gminy Solec Kujawski, a w szczególności osoby starsze, nie spełni ustawowej definicji „zaspokojenia zbiorowych potrzeb wspólnoty”. Poza tym, istnieje wątpliwość co do możliwości zakwalifikowania tego wydatku, jako środka trwałego.

Powyższa problematyka była przedmiotem rozważań Regionalnej Izby Obrachunkowej w Bydgoszczy oraz Białymstoku (Uchwała nr 12/108/2023 z dnia 10 lipca 2023 r. Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Białymstoku i Uchwała nr XX/51/2023 z dnia 31 maja 2023 r. Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Bydgoszczy), które wskazały także na wątpliwy efekt ekologiczny związany z zakupem i użytkowaniem rowerów elektrycznych.

Biorąc pod uwagę fakt, że wskazana przez radnego Pana Wiesława Kowalskiego problematyka jest bardzo ważna i niewątpliwie godna zainteresowania, a także w oparciu o dane, z których wynika, że w Polsce coraz chętniej tworzone są inicjatywy i programy na wsparcie elektromobilności (programy zarówno dla osób fizycznych i osób prawnych), Gmina będzie informowała mieszkańców o możliwości udziału w takich działaniach, jeśli tylko będą dostępne.

BURMISTRZ

Teresa Substyk