

**PROTOKÓŁ NR VII/18**  
**z zebrania z mieszkańcami Osiedla Leśnego**  
**18 kwietnia 2018 r.**

**K. Firgolski – Przewodniczący ZOL** – powitał władze miasta, Radnych RM, dzielnicowego Osiedla Leśnego, skład Zarządu Osiedla Leśnego oraz zebranych mieszkańców.

W I terminie zebrania kworum brak, kolejne zaplanowano na godz. 18.00

W II terminie zebrania – uczestniczy 39 mieszkańców.

Lista obecności stanowi zał. nr 1

Ogłoszenie o zebraniu stanowi zał. nr 2.

W zebraniu uczestniczyli:

1. Teresa Substyk – Burmistrz MiG
2. Barbara Białkowska – Z-ca Burmistrza MiG
3. Magdalena Rudna – Plewa – Sekretarz MiG
4. Cezary Ball – Dyrektor WUM
5. Grażyna Stańczak – Kierownik Ref. Realizacji Inwestycji
6. Projektanci z Pracowni Projektowej EMDROG z Bydgoszczy
7. Beata Kołota – Radna Rady Miejskiej
8. Andrzej Bąbka – Radny Rady Miejskiej
9. Tadeusz Szczepański – Radny Rady Miejskiej
10. Podinspektor P. Krasicki – p.o. Komendanta Komisariatu Policji
11. P. Grzegorzewski – dzielnicowy Komisariatu Policji
12. S. Wrycza – Prezes ZGK Sp. z o.o.

**K. Firgolski** – odczytał porządek obrad zebrania. Czy są uwagi ?

Mieszkańcy przyjęli zaproponowany porządek obrad.

**K. Firgolski** – przedstawił zebranych sprawozdanie z działalności Zarządu Osiedla Leśnego za 2017 rok.

**Budżet i inwestycje planowane w 2018 roku:**

**T. Substyk – Burmistrz MiG** – dochody Gminy wynoszą ponad 92 mln zł, natomiast wydatki w 2018 r. zaplanowano w wysokości 87 mln zł.

Przypomniała, że na realizację inwestycji mogą być przeznaczone tylko środki pochodzące ze sprzedaży majątku Gminy.

Przedstawiła informację na temat planowanych inwestycji w 2018 roku:

- utwardzenie targowiska przy ul. Garbary (odwodnienie terenu, budowa oświetlenia, wykonanie ogrodzenia od strony torowiska). Termin zakończenia budowy do 30.04.2018 r.
- budowa dróg na Osiedlu Leśnym, o których opowiedzą za chwilę projektanci zaproszeni na zebranie,
- budowa ul. Kościelnej – będzie realizowana w I kolejności dlatego, że opracowany jest projekt na budowę tej ulicy i ma odwodnienie w innym kierunku stąd może być realizowana. Dlatego jeśli jest taka możliwość to należy z niej skorzystać. W Wieloletniej Prognozie Finansowej na kolejne lata, co roku są przeznaczone środki finansowe na budowę ulic na Osiedlu Leśnym.

Gmina mając opracowaną dokumentację na budowę dróg na Osiedlu Leśnym, będzie gotowa na złożenie wniosku o pozyskanie środków finansowych np. z rządowego funduszu na budowę dróg lokalnych,

- budowa ul. Ogrodowej (wraz z budową przepompowni), zostanie ona połączona z ul. wojewódzką,
- trwają prace związane z budową ścieżki rowerowej z Otorowa do Solca Kujawskiego,
- uruchomienie przeprawy promowej przez Wisłę wraz z przebudową dróg (ogłoszono dwa przetargi, które nie zostały jednak rozstrzygnięte, ponieważ została przekroczona wartość w stosunku do zaplanowanych środków), 23 kwietnia br. ma odbyć się posiedzenie sejmiku woj. kuj. – pom. na którym zostanie podjęta decyzja czy kwota na ten cel zostanie zwiększona.
- przebudowa i termomodernizacja świetlicy „Jagódka” przy ul. Kujawskiej,
- przebudowa i termomodernizacja budynku na potrzeby szkoły muzycznej przy ul. 23 Stycznia 13,
- zagospodarowanie budynku po szkole muzycznej przy ul. Tadeusza Kościuszki na żłobek i przedszkole,
- wymieniono stolarkę okienną w budynku A UMiG,
- zagospodarowanie zieleni na Skwerze im. dr H. Jordana wraz z powstaniem ścieżki edukacyjnej i placem zabaw (środki pochodzić będą z Lokalnej Grupy Działania „Trzy Doliny”)

- przy ul. Ugory powstaną dwa markety. Pozostanie 4007 m terenu zielonego m.in. na organizowanie pikniku osiedlowego itp., po przeciwnej stronie placu powstanie zielona siłownia i plac zabaw (w lasku). Gmina wynegocjowała z inwestorem, który zakupił teren przy ul. Ugory kontenery, które po zakończeniu prac budowlanych zostaną przekazane Gminie na potrzeby mieszkańców Osiedla Leśnego (z przeznaczeniem na świetlicę). Przygotowujemy porozumienie w tej sprawie.

**Projektanci z Pracowni Projektowej EMDROG z Bydgoszczy** – wyjaśnili, że na zlecenie Gminy Solec Kujawski opracowują projekty wykonawcze dróg na Osiedlu Leśnym. Pierwotne zlecenie obejmowało teren na obszarze od północy ul. Prosta, od zachodu ul. Łąkową, od strony południowej ul. Wiejską i od strony wschodniej linią ulic Kościelna i Malinowa. Celem jest zaprojektowanie ulic, chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów do posesji, miejsc parkingowych i odwodnienia całego terenu, zagospodarowanie terenu zielenią. Na etapie projektowania i pozyskania dokumentacji geologicznej okazało się, że problemem dla tego całego terenu jest sprawa odwodnienia. Pierwotne założenia, żeby część osiedla odwieść do istniejącego kanału deszczowego w ul. Leśnej okazały się po przeliczeniach, że są niemożliwe. W związku z tym należało znaleźć nowy odbiornik dla wód opadowych. Po przeanalizowaniu całego terenu znaleziono miejsce gdzie zrzucane będą wody ok. 1 km 100 m od skrzyżowania ul. Prosta – Łąkowa. Zaprojektowany zostanie wylot kanalizacji deszczowej do Strugi Młyńskiej wraz ze zbiornikiem retencyjno – odparowującym. Cykl projektowania przedłużył się w czasie z uwagi na szukanie nowego sposobu odwodnienia osiedla.

**G. Stańczak** – dodała, że Gmina ogłaszając przetarg na wybór projektanta określiła, że odwodnienie może odbywać się poprzez rów melioracyjny przy ul. Łąkowej. Wcześniej została opracowana koncepcja odwodnienia osiedla i Gmina bazując na tej koncepcji wskazaliśmy projektantom sposób odwodnienia. Projektanci dokonali obliczeń i pomiarów wysokościowych rzędnych, po czym okazało się, że rów przy ul. Łąkowej nie jest w stanie odebrać wody, która będzie zbierana z tych ulic. Stąd trzeba było poszukać innego rozwiązania, a tym samym przedłużył się cały cykl projektowy związany z poszukianiem nowego rozwiązania, innej lokalizacji odpływu wód i zaprojektowaniem ulic, a co wiąże się też z tym, że trzeba było wystąpić o zmianę decyzji środowiskowej, otrzymać uzgodnienia od PKP (kanalizacja deszczowa przebiegać będzie pod torami kolejowymi).

**Projektant z Pracowni Projektowej EMDROG z Bydgoszczy** – przedstawił w formie graficznej projekt budowy ulic na Osiedlu Leśnym. Zaprojektowano ulice okalające tj. ul. Prosta, Łąkową, Wiejską z betonu asfaltowego czyli z masy bitumicznej, podobnie ul.

Słoneczna. Nawierzchnia pozostałych ulic zostanie wykonana z kostki betonowej, podobnie chodniki i zjazdy do posesji z rozróżnieniem kolorystycznym, miejsca parkingowe. W ul. Prostej, Łąkowej, Wiejskiej, Zbożowej zaprojektowano ścieżki rowerowe, w ul. Słonecznej (2,5 m ciąg pieszo – rowerowy). Ścieżka rowerowa zostanie wykonana z masy bitumicznej, a chodnik zostanie wykonany z kostki betonowej. Szeroko przedstawił informacje dot. planowanej organizacji ruchu w projektowanych ulicach.

**G. Stańczak** – przyjęto taką zasadę projektowania, że w dłuższych ulicach osobno zostanie wykonana jezdnia, osobno chodnik i ewentualnie dodatkowo ścieżka rowerowa, natomiast w poprzecznych, krótszych ulicach zaprojektowano pieszo – jezdnie, bez osobno wydzielonego chodnika z dodatkowymi miejscami postojowymi.

**Mieszkanca** - dlaczego właśnie taką zasadę przyjęto ?

**G. Stańczak** - chodziło o to, aby nie przedrożyć tej inwestycji oraz ze względów bezpieczeństwa, szczególnie dla pieszych.

**Projektant z Pracowni Projektowej EMDROG z Bydgoszczy** – po spotkaniu z Zarządem Osiedla Leśnego oraz władzami samorządowymi przyjęto propozycję, aby dla całego osiedla wprowadzić strefę ograniczonej prędkości do 40 km/h. Skrzyżowania będą oznakowane jako równorzędne, natomiast część skrzyżowań zostanie wyniesiona (w formie najazdów). Są to elementy spowalniające ruch. Zaprojektowano kanalizację deszczową, z tą największą kanalizacją i jej wylotem do Strugi Młyńskiej. Opracowywana jest decyzja środowiskowa, a przewidywany termin uzyskania ostatecznej zgody z Starostwa Powiatowego to przełom 2018/2019 roku.

**G. Stańczak** – wyjaśniła, że kanalizacja deszczowa nie będzie służyła do odwodnienia działek prywatnych.

**Projektant z Pracowni Projektowej EMDROG z Bydgoszczy** – ścieżka rowerowa w ul. Prostej została zaprojektowana po stronie południowej ulicy (czyli od strony domów jednorodzinnych, a nie od strony działek).

**G. Stańczak** - ścieżki rowerowe zostały zaprojektowane tak, aby się ze sobą łączyły np. w ul. Wiejskiej, Zbożowej i Łąkowej bez konieczności przejeżdżania przez jezdnię.

**Mieszkanca** – Jakie są koszty położenia nawierzchni bitumicznej, a koszty położenia kostki betonowej ? Czym się kierowano, że zdecydowano się na zaprojektowanie ścieżki rowerowej z nawierzchni bitumicznej ?

**Projektant z Pracowni Projektowej EMDROG z Bydgoszczy** – odpowiedział, że komfort jazdy rowerem na ścieżce z nawierzchni bitumicznej jest dużo większy niż na nawierzchni z kostki betonowej. Natomiast koszty związane z położeniem obu nawierzchni są porównywalne.

**T. Subtyk** – dodała, że rowerzyści sygnalizowali nam, że chcieliby, aby ścieżki zostały wykonane z nawierzchni bitumicznej.

**Mieszkanca** – zwróciła się z prośbą o przedstawienie składu chemicznego nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnia bitumiczna jest toksyczna, a masa bitumiczna to substancja rakotwórcza. Co ma szczególnie niekorzystny wpływ na organizm ludzki.

**Projektant z Pracowni Projektowej EMDROG z Bydgoszczy** – zgodnie z przepisami prawa wszystkie materiały dopuszczone do użytkowania w budownictwie muszą posiadać odpowiednie atesty, aprobaty itp.

**Mieszkanca** - dodała, że nawierzchnia bitumiczna z czasem zacznie pękać, a jej remont będzie kosztował dużo więcej niż remont nawierzchni z kostki betonowej. Stąd pytanie czy nie można by zamienić nawierzchni bitumicznej na kostkę betonową.

**G. Stańczak** – odpowiedziała, że nie można. Projektujemy taką nawierzchnię, która zapewni komfort jazdy użytkownikom ścieżki rowerowej.

**K. Firgolski** – problemu szkodliwości w dniu dzisiejszym nie rozwiążemy. Wypada mieć tylko nadzieję, że wykonawca budujący ścieżkę będzie posiadał odpowiednie atesty i zachowa odpowiednie parametry bezpieczne dla użytkowników ścieżki.

**Mieszkanca** – skoro wszystkie skrzyżowania mają być równorzędne, to w jaki sposób zostało zaprojektowane skrzyżowanie ul. Zbożowej z ul. Leśną ?

**K. Firgolski** – odpowiedział, że ulica Leśna jest drogą wojewódzką i zawsze będzie droga z pierwszeństwem.

**Projektant z Pracowni Projektowej EMDROG z Bydgoszczy** – odpowiedział, że w tym projekcie skrzyżowanie ul. Leśnej z ul. Zbożową nie zostało wzięte pod uwagę.

**Mieszkanca** – Kiedy zatem przedstawiony projekt będzie gotowy i kiedy mieszkańcy mogą oczekiwać na realizację ?

**Projektant z Pracowni Projektowej EMDROG z Bydgoszczy** – odpowiedział, że zezwolenie na realizację inwestycji drogowej spodziewane jest na przełomie 2018 / 2019 roku.

**T. Subtyk** – dodała, że w I kolejności zostanie ogłoszony przetarg na budowę poszczególnych odcinków kanalizacji deszczowej. Bez tego nie można budować ulicy. Nierealnym jest wybudowanie w jednym roku 10 km dróg na Osiedlu Leśnym. Szukamy możliwości pozyskania środków finansowych z programów dot. budowy dróg lokalnych. Gmina składa wnioski tam gdzie jest możliwość dofinansowania, jednak z uwagi na małą ilość środków finansowych często nie udaje nam się te środki otrzymać, bądź jesteśmy na listach rezerwowych. Najważniejsze jest posiadać gotowy projekt na budowę dróg. W między czasie będziemy po kolei, sukcesywnie realizować kolejne ulice, a jeśli uda się pozyskać środki z zew. to będą realizowane kolejne zaprojektowane ulice.

**Mieszkanca** – Czy w projekcie przewidziano budowę dwóch zjazdów do posesji, tak jak niektóre posesje mają to teraz ?

**Projektant z Pracowni Projektowej EMDROG z Bydgoszczy** – odpowiedział, że zjazdy zostaną zachowane, jeśli właściciel posesji ma obecnie dwa zjazdy do posesji to po wybudowaniu ulicy zachowa je.

**Mieszkaniec** – Co będzie decydowało o kolejności wykonywania ulic w poszczególnych latach ?

**T. Subtyk** – o kolejności budowania ulic decydują mieszkańcy osiedla podczas zebrania. Już kiedyś taka uchwała została przyjęta, aby w I kolejności zostały realizowane ul. Prosta – Zbożowa, Wiejska i Łąkowa (długie ulice, okalające osiedle).

**G. Stańczak** – z jednej strony mieszkańcy na zebraniu decydują o kolejności budowy ulic, ale trzeba też pamiętać o warunkach technicznych danej ulicy. Trzeba w taki sposób budować ulice, aby potem móc włączać do niej kolejne. Budowa dalszych ulic, poza tymi głównymi (Prosta, Zbożowa, Wiejska i Łąkowa) będzie uwarunkowana od układu kanalizacji deszczowej.

**Mieszkaniec** – Czy teraz już zostanie wprowadzona na osiedlu strefa ograniczenia prędkości do 40 km/h ?

**Projektant z Pracowni Projektowej EMDROG z Bydgoszczy** – odpowiedział, że nie. Dopiero po realizacji inwestycji.

**K. Firgolski** – przypomniał, że obecnie na osiedlu obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Większość kierowców w rejonie projektowanych ulic jeździ ok. 30 km/h, nie więcej.

**Mieszkaniec** – prośba o uzyskanie informacji czy w ul. ks. Pelikanta jest wybudowana kanalizacja deszczowa czy nie ? Dodał, że stan nawierzchni gruntowej tej ulicy jest zły.

**G. Stańczak** – obecnie nie ma w tej ulicy kanalizacji deszczowej ale jest ujęta w projekcie do realizacji.

**T. Substyk** – dodała, że ul. ks. Pelikanta jest stosunkowo młodą ulicę i na inwestycje musi jeszcze poczekać, a są na terenie Gminy ulice, które czekają po 20, 30 lat na utwardzenie nawierzchni.

**Projektant z Pracowni Projektowej EMDROG z Bydgoszczy** – dodał, że dla całego osiedla przewidziano opracowanie projektu dendrologicznego obejmującego m.in. wycinkę drzew tam, gdzie będzie to konieczne, nasadzenia nowych drzew i krzewów.

**G. Stańczak** – dodała, że projektanci starali się w taki sposób ukształtować przebieg ul. Wiejskiej, aby jak najwięcej drzew zachować.

Dodała, że niezależnie od budowy ulic będzie projektowane oświetlenie na ulicach. Chcemy na nie pozyskać dofinansowanie ze środków unijnych wynikające z oszczędności oraz ze zmniejszenia emisyjności oświetlenia sodowego. Szukać będziemy rozwiązań energooszczędnych

**Projektant z Pracowni Projektowej EMDROG z Bydgoszczy** – dodał, że w projekcie uwzględniono także zachowanie dębów rosnących w ul. Łąkowej.

Zmieni się układ drogowy ul. Wiejskiej.

**Mieszkaniec** – Czy projektowana kanalizacja deszczowa obniży poziom wód gruntowych?

**Projektant z Pracowni Projektowej EMDROG z Bydgoszczy** - zadaniem jest zaprojektowanie układu drogowego, z zagospodarowaniem tego co znajduje się w pasie drogowym. Jezdnia i odwodnienie całego układu drogowego będzie realizowana poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej. Kanalizacja po wybudowaniu będzie znajdowała się w wodzie gruntowej. Kanalizacja deszczowa nie służy odbieraniu wód gruntowych.

**K. Firgolski** – jeśli mieszkańcy chcieliby szczegółowiej zapoznać się z projektem budowy ulic zachęcił do zgłaszania się do Pani Grażyny Stańczak – Kierownika Ref. Realizacji Inwestycji.

**B. Białkowska** - poinformowała, że w ramach rewitalizacji planujemy zagospodarować teren przy Skwerze dr Jordana. Realizacja przebiegać będzie w 3 etapach. W I etapie powstanie plac zabaw przystosowany dla dzieci niepełnosprawnych, w II etapie – zagospodarowanie zieleni wraz z powstaniem ścieżki edukacyjnej i mini sceny, III etap obejmować będzie budowę fontanny na poziomie trawnika.

Ponadto Gmina Solec Kujawski wystąpiła w lutym 2018 r. do Ministra Sportu i Turystyki o dofinansowanie utworzenia trzech Otwartych Stref Aktywności (OSA) tj. przy ul. Ugory, po przeciwnej stronie placu (w lasu), przy świetlicy wiejskiej „Jagódka” oraz przy Ośrodku Sportu i Rekreacji (obejmuje tylko zieloną siłownię). Całkowita wartość projektu: 288 tys. zł, a wnioskowane dofinansowanie to 125 tys. zł. Szczegółowe informacje wraz z mapami poglądowymi opublikowane są na soleckiej stronie internetowej.

Ponadto poinformowała, że teren przy ul. Ugory został podzielony i w pobliżu Polo marketu na jednej z części terenu inwestor wybuduje budynek handlowy z toaletami ogólnodostępnymi i parkingi ogólnodostępne. Kontenery, które inwestor przekaze Gminie po zakończeniu prac zostaną m.in. przeznaczone pod świetlice.

Dodała, że w związku z uwagami Urzędu Marszałkowskiego do Gminnego Programu Rewitalizacji MiG Solec Kujawski na lata 2016 – 2023 ponownie należy przeprowadzić procedurę związaną z konsultacjami społecznymi oraz opiniowaniem przez instytucje wyznaczone w ustawie o rewitalizacji. Konsultacje potrwać do 19 kwietnia br.

Ponadto poinformowała, że 23 marca 2018 r. Rada Miejska przyjęła uchwałę w sprawie określenia zasad udzielania dotacji celowej na finansowanie ograniczenia niskiej emisji poprzez wymianę źródeł ciepła zasilanych paliwami stałymi w budynkach i lokalach mieszkalnych na terenie Miasta i Gminy Solec Kujawski. Dotacja z budżetu gminy będzie udzielana w ramach Programu Priorytetowego EKOpiec 2018 ogłoszonego przez Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Toruniu. Dotacja udzielana jest w wysokości 4.000 zł., w tym z budżetu Miasta i Gminy Solec Kujawski - 2.000 zł, ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Toruniu (WFOŚiGW) - 2.000 zł. Dotacja jest bezzwrotna.

Jednym z warunków udzielenia dotacji będzie trwała likwidacja obecnego źródła ciepła na paliwo stałe. W przypadku złożenia przez mieszkańców większej niż 15 liczby wniosków odbędzie się losowanie publiczne wniosków. Informacja o terminie naboru wniosków oraz powołania komisji do ich weryfikacji zostanie podana po uprawomocnieniu się uchwały Rady Miejskiej czyli 14 dni po ukazaniu się jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego tj. 12 kwietnia br. Wnioski są do pobrania w Wydziale Utrzymania Miasta ul. Toruńska 8 oraz na soleckiej stronie internetowej [www.soleckujawski.pl](http://www.soleckujawski.pl). Będzie można je składać od 20 kwietnia br. do 30 kwietnia br.

Z-ca Burmistrza dodała, że kosztem kwalifikowanym jest udokumentowany koszt zakupu, montażu i uruchomienia źródła ciepła, poniesiony przez Wnioskodawcę nie wcześniej niż od dnia 1 stycznia 2018 r. Do 15.10.2018 r. musi zostać zakończona cała procedura związana z wymianą i dofinansowaniem wymiany pieców.



**Mieszkanka** – Co udało się Gminie wynegocjować o inwestora, który zakupił teren przy ul. Ugory, poza wspomnianym wcześniej kontenerem ? Wyraziła opinię, że kontener nie jest do końca stosownym miejscem do spotkań Zarządu Osiedla Leśnego.

**T. Substyk** – odpowiedziała, że kontenery te wykonane są z tzw. płyt obornickich, ocieplone z oknami, z toaletami, wykorzystywane także w celach mieszkaniowych. Często też wykorzystywane jako hotele.

Dodała, że jeśli tylko nadarza się okazja to Gmina stara się aby każdy niewykorzystany teren przeznaczyć na jakąkolwiek działalność lub w inny sposób zagospodarować ten teren, a środki finansowe pochodzące ze sprzedaży majątku przeznaczyć na realizację kolejnych inwestycji czy na dokończenie projektów budowy ulic. Oprócz przekazania kontenerów, inwestor zadeklarował się współfinansować imprezy, które odbywać się będą na tym placu oraz wspomże Gminę finansowo w realizacji związanej z przebudową skrzyżowaniem ul. Leśnej – Ugory i Powstańców. Ponadto cieszymy się, że powstanie w tym miejscu 1000 m<sup>2</sup> zabudowy, dzięki temu do gminnego budżetu wpłyną dodatkowe środki finansowe z podatku oraz znajdą się nowe miejsca pracy.

**Mieszkanka** – prośba o przekazanie informacji dot. przebudowy skrzyżowania ulic: Leśna – Ugory i Powstańców.

**T. Substyk** – odpowiedziała, że wcześniej w porozumieniu z Dyrektorem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgodniono, że Gmina opracuje dokumentację na przebudowę skrzyżowania, a ZDW sfinansuje budowę. Pani Burmistrz planuje spotkanie z Dyrektorem ZDW w przyszłym tygodniu.

**Mieszkaniec** – wybranych do dofinansowania zakupu pieca zostanie 15 wniosków, a co z pozostałymi wnioskami, które wpłyną do Urzędu ?

**C. Ball** – odpowiedział, że pozostałe wnioski, które spełnią warunki formalne będą na liście rezerwowej. Przeprowadzone zostanie losowanie kolejności miejsc osób znajdującej się na liście rezerwowej. Będzie to o tyle istotne wtedy kiedy któraś z 15 wybranych osób nie wywiąże się z warunków formalnych lub zrezygnuje z inwestycji.

Wnioski obowiązują tylko w 2018 roku.

**Mieszkanca** - zaprzestania równania ul. Wiejskiej białym tłuczniem, lewa strona ulicy jest przez to wyższa od jej prawej strony, a przy większych opadach deszczu woda spływa na posesję. Ul. Wiejską jeżdżą duże samochody, unoszą się przez to tumany kurzu i pyłu, najgorszy jest odcinek na wysokości od. Polnej do ul. Kościelnej.

**C. Ball** – odpowiedział, że zwrócimy uwagę Wykonawcy, żeby poprawili przechylenie tej drogi.

**Mieszkaniec** – prośba, aby nie równać dróg gruntowych żużlem. Czekamy na utwardzenie ul. Zbożową.

**Mieszkanca** - ul. Strumykowa była niedawno równana, a ponownie zrobiły się bardzo duże dziury.

**T. Subtyk** – zdajemy sobie, że równanie ulic jest tylko tymczasowym rozwiązaniem. Kosztuje to Gminę bardzo dużo, a efekt jest tylko chwilowy.

**Radna B. Kołota** - kiedy mieszkańcy m.in. ul. Orzechowej, Strumykowej czy Świerkowej mogą liczyć na utwardzenie nawierzchni ?

**T. Subtyk** – pozostało kilka ulic po drugiej stronie osiedla do utwardzenia. Jeśli skończymy projektowanie ulic po prawej stronie osiedla, jadąc od strony miasta to trzeba będzie zabrać się za zaprojektowanie kolejnych. Co roku będziemy chcieli opracowywać projekt na kolejne ulice. Ulic do utwardzenia jest dużo np. w Soł. Kujawska, gdzie nawet jeszcze wszystkie drogi nie zostały wytyczone.

**Radna B. Kołota** – z uwagi na coraz częstsze wypadki z udziałem pieszych w ul. Leśnej, mieszkańcy zwrócili się z propozycją do Radnej, aby poddać pod rozważenie innym mieszkańcom możliwość wyznaczenia kilku dodatkowych przejść dla pieszych w ul. Leśnej.

**Mieszkanca** – oprócz przejść dla pieszych powinno zostać zmienione oświetlenie na mocniejsze w ul. Leśnej.

**K. Firgolski** – w sprawie dodatkowych przejść dla pieszych zdania mieszkańców są podzielone. Ponieważ jeśli zostaną wyznaczone dodatkowe przejścia to trzeba liczyć się z tym, że mieszkańcy nie będą mogli przechodzić w dowolnym miejscu ul. Leśnej, a przez niestosowanie się do przepisów ruchu drogowego i za przechodzenie nie po przejściu dla pieszych będą nakładane przez policję mandaty.

**Radna B. Kołota** – Czy życie dziecka czy osoby dorosłej, przechodzącej w niewyznaczonym do tego miejscu jest warte 50 zł za mandat ?

**K. Firgolski** – przekazał tylko sugestie i uwagi jakie w tej sprawie zgłaszają mieszkańcy Zarządowi Osiedla Leśnego. Opinie są podzielone. Jeśli mieszkańcy przygotowują pismo z tą prośbą do ZDW i złożą pod nim podpisy to sam też jest gotowy je poprzeć. Tylko potem należy pamiętać o konsekwencjach z tego tytułu. Dodał, że w sprawie dodatkowych przejść dla pieszych w ul. Leśnej odbyły się dwa spotkania w ciągu ostatnich 4 latach. Po konsultacjach z mieszkańcami ustalono, że dodatkowych przejść nie będzie.

**B. Białkowska** – zwróciła uwagę, że ul. Leśna jest drogą wojewódzką i zgodę na to musi wyrazić Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy oraz Urząd Marszałkowski.

**K. Firgolski** – przypomniał, że to na zebraniu z mieszkańcami osiedla powinny być przegłosowywane wszelkie propozycje dot. osiedla. Tak jak to miało miejsce w przypadku kolejności budowy ulic, gdzie na jednym z zebrań zgłoszono wniosek formalny, który następnie został przegłosowany przez mieszkańców. Podjęta została uchwała, która obowiązuje do dziś, aby w pierwszej kolejności budować ul. Prosta, Zbożową, Wiejską i Łąkowa.

**Mieszkaniec** – co zebranie poruszane są ciągle te same sprawy np. związane z utwardzeniem ulic na Osiedlu Leśnym. Brak konkretnych terminów, a inwestycje z roku na rok są odkładane w czasie.

**T. Substyk** – zwróciła uwagę, że są miejsca na terenie Gminy gdzie nie została zrobiona żadna z inwestycji. Miasto liczy 16 tys. mieszkańców, inne sołectwa i osiedla też mają swoje potrzeby i oczekiwania. Opóźnienia w realizacji inwestycji wynikają często z długotrwałych procedur, gdzie na każde uzgodnienie trzeba czekać miesiącami. Drogi na Osiedlu Leśnym są zaprojektowane, teraz projektowana jest kanalizacja deszczowa, która też wymaga odpowiednich uzgodnień. Przygotowywane są wnioski na wymianę oświetlenia, wszystko to wymaga pracy i czasu. Gmina nie ma wpływu na procedury inwestycyjne, które określone są przez ustawy. Jeśli tylko pojawia się możliwość pozyskania dodatkowych zew. środków finansowych, to Gmina gdzie może i ma szanse otrzymać dofinansowanie składa wnioski, śledzimy projekty. Nie zawsze się to udaje, jednak przypomnieć należy, że w ciągu ostatnich 10 lat Gmina pozyskała środki z zew. w wysokości ponad 70 mln zł.

**Mieszkanica** – zwróciła uwagę na ciągłą zmianę nauczycieli w Gimnazjum Publicznym Nr 2, a co się z tym wiąże to brak komfortu nauki dla dzieci GP. Znając opinię dzieci, opinię rodziców w tej sprawie, chciałaby poznać opinię Pani Burmistrz na ten temat.

**T. Substyk** – na zebraniu jest obecna jest Pani Alicja Żaguń – V-ce Przewodnicząca RM i Przewodnicząca Komisji Edukacji, Kultury i Sportu, która może potwierdzić, że od samego

początku kwestie włączania gimnazjum do szkół podstawowych były bardzo analizowane na spotkaniach z dyrektorami wszystkich szkół, z nauczycielami. Wypracowany został system, żeby nie zwalniać nauczycieli. Wszystko zostało ustalone i część nauczycieli przechodzi do pracy w SP Nr 4. Nadal trwają rozmowy z Dyrektorem H. Składanowską, z Dyrektorem M. Niedźwiedzka i Dyrektorem M. Kuczkowską. Kolejne zaplanowano na 20 kwietnia br. po to aby jeszcze raz przeanalizować proponowane zmiany dot. ostatniego rocznika uczniów GP. Nauczyciele GP Nr 2 mają obawy, że jeśli teraz nie przejdą do pracy do SP 4 to stracą pracę. Analizujemy indywidualnie sytuację każdego pracownika GP 2 i jak dotąd nikt jeszcze pracy nie stracił. Zaznaczyła, że rozmowy z dyrektorami szkół nie polegały na tym, aby burmistrz wskazywał nauczycieli, którzy mają przejść do pracy w innej szkole. Pracodawcą w szkole jest dyrektor szkoły, a Gmina jest tylko organem prowadzącym szkołę.

Pani Burmistrz poinformowała, że zwrócił się z prośbą do dyrektorów o przeanalizowanie zakresu zmienionych nauczycieli. Jednocześnie wskazała, że dwu letni okres do włączenia gimnazjum do SP Nr 4 miał spowodować to, aby nauczyciele mieli czas na poszukanie pracy w innej szkole lub na uzupełnienie wykształcenia. Wyraziła dumę z pracy z Radą Miejską oraz z dyrektorami szkół, ponieważ dzięki temu żaden nauczyciel nie stracił pracy. Dalsze kroki w tej sprawie należą już do dyrektora danej szkoły. Decyzja kto przejdzie do pracy w szkole podstawowej powinna uwzględniać przede wszystkim dobro uczniów.

**Sekretarz MiG** – poinformowała, że otrzymała zapewnienie dyrektorów szkół, że zrobią wszystko, żeby II klasy (w kolejnym roku III klasy) nie miały zmian nauczycieli przedmiotowych.

**Mieszkaniec** – Czy istnieją jakieś przepisy, które określają poziom hałasu z sąsiednich posesji jako uciążliwy. Sąsiedzi obok każdego popołudnia używają bardzo głośnych pił tarczowych i motorowych do cięcia drewna.

**B. Białkowska** – jest to tzw. uciążliwość sąsiedzka dot. nie tylko hałasu ale i skarg sąsiadów na psy, koty itp. Można zlecić badania akustyki i poziomu hałasu. Gmina nie włącza się w sprawy między sąsiadami, czasem występuje w roli mediatora rozmawiając z jedną i drugą stroną. Jeśli jednak rozmowy nie przynoszą rezultatu to pozostaje już tylko rozstrzygnięcie w drodze sądowej.

**N. Sieracka** – **Referent prawny UMiG** - jeśli kilkakrotne zwracanie uwagi sąsiadom nie przynosi rezultatu, to zgodnie z przepisami prawa pozostaje możliwość wystąpienia na drogę powództwa cywilnego i ewentualnie dochodzenia tego, żeby sąd nakazał zaprzestania tych tzw. immisji, zgodnie z Kodeksem Cywilnym.

Dodała, że kiedyś na zebraniach z mieszkańcami były podejmowane rozmowy, aby na Osiedlu Leśnym wprowadzić tzw. strefy ciszy i ustalić konkretne godziny, w których można by było np. ciąć drewno. Może warto przemyśleć ponownie tego typu rozwiązanie i wprowadzić strefy ciszy na osiedlu. Sprawa do dyskusji.

**Mieszkanka** – zwróciła się do Prezesa ZGK Sp. z o.o. kto jest odpowiedzialny za utrzymanie ładu i porządku np. na ul. Bukowej ?

**S. Wrycza** – odpowiedział, że mieszkańcy tej ulicy.

**Mieszkanka** – podziękowała za to, że po raz pierwszy ekipa sprzątająca z miasta posprzątała te ulice szybciej niż zrobili to jej mieszkańcy.

Zebranie zakończono o godz. 20.00.

Przewodniczący Zarządu Osiedla Leśnego

Krzysztof Firgolski

Protokołowała:

Katarzyna Ciudzińska