

**Protokół
z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji**

w dniu 26.05.2021

Posiedzenie w sprawie rozpatrzenia petycji, która wpłynęła do Rady Miejskiej
dnia 21 maja 2021 roku.

Posiedzenie poprowadził przewodniczący Szymon Raczyński powitał radnych oraz zaproszonych gości Panią Burmistrz Solca Kujawskiego Teresę Substyk oraz Barbarę Białkowską Z-ca Burmistrza Solca Kujawskiego. Radny Raczyński przedstawił treść pisma, które wpłynęło do Rady Miejskiej w Solcu Kujawskim od właścicieli nieruchomości, punktów handlowych i usługowych wg załączonej listy. W nawiązaniu do powyższego Przewodniczący Rady Miejskiej po analizie treści pisma z dnia 21.05 zakwalifikował je jako petycję i przekazał do rozpatrzenia w dniu 24.05.2021 r. Przewodniczący komisji przedstawił pismo, które zostało wysłane przez Przewodniczącego Rady Miejskiej do _____ jako, że podpisała się na liście osób popierających przedmiotowe pismo na pierwszej pozycji z prośbą o wskazanie w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego pisma, osoby reprezentującej podmiot wnoszący petycję, pod rygorem pozostawienia jej bez rozpatrzenia.

Przewodniczący Komisji poprosił o wyjaśnienie Panią Barbarę Białkowską, która przedstawiła w skrócie swoje uzasadnienie:

W odpowiedzi na petycję właścicieli nieruchomości, punktów handlowych i usługowych, pracowników i klientów dotyczącą rewitalizacji Placu Jana Pawła II w Solcu Kujawskim, zapewniła, że przebudowa Placu Jana Pawła II nie spowoduje zmian w dostępie właścicieli nieruchomości położonych przy Placu Jana Pawła II do drogi publicznej, który jak do tej pory będzie odbywał się przez drogę wewnętrzną. Zachowane zostaną zjazdy do nieruchomości. Przebudowa nie spowoduje utrudnień w dostępie samochodów dostawczych do punktów handlowo – usługowych. Poinformowała, że drogi biegnące wzdłuż wschodniej i zachodniej pierzei zaliczone były i są do kategorii dróg wewnętrznych i nie przewiduje się zmiany ich kategorii.

Jeśli chodzi o parkingi, to po rewitalizacji Placu Jana Pawła II, pozostaną miejsca parkingowe od strony północnej - 7 miejsc i od strony południowej - 8 miejsc (w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych). Budynek nr 4 przy Placu Jana Pawła II ma zapewnione własne miejsca parkingowe przy ul. Do Wisły (9 miejsc).

U zbiegu ulicy Wolności i ulicy Toruńskiej powstanie nowy parking na 23 miejsca postojowe (w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych) z możliwością zjazdu z obu tych ulic. Sześć nowych miejsc postojowych (w tym 1 dla niepełnosprawnych) powstanie przy ul. Ułańskiej. Parkingi przy ul. Wolności i Ułańskiej oddalone są maksymalnie o 150 metrów od Placu Jana Pawła II. Do tej pory na Placu Jana Pawła II było 37 miejsc parkingowych, a po rewitalizacji w sumie będą 53 miejsca parkingowe. Zmniejszenie liczby miejsc postojowych na samym placu oraz likwidacja ruchu publicznego wzdłuż wschodniej i zachodniej pierzei Placu Jana Pawła II miało na celu z jednej strony poprawę jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych przy Placu Jana Pawła II, z drugiej natomiast efektywniejsze wykorzystanie tego terenu z przeznaczeniem dla wszystkich mieszkańców. Obniżenie krawężników na styku jezdni wewnętrznych po wschodniej i zachodniej stronie z nawierzchnią centrum Placu Jana Pawła II oraz z nawierzchnią chodników, a także zagospodarowanie Placu Jana Pawła II w elementy małej architektury (fontanna, ławki) wpłynie korzystnie na jego wizerunek i przyczyni się do zwiększenia aktywności społecznej na tym terenie, co w konsekwencji powinno wpłynąć pozytywnie na prowadzenie działalności gospodarczej. Postój

TAXI nie jest zaplanowany w strefie „zamieszkania”, lecz w obrębie istniejącego pasa drogi wojewódzkiej, tj. ul. Kościuszki. Pani Burmistrz zapewniła, że przebudowa Placu Jana Pawła II nie narusza własności prywatnej, ponieważ wszystkie prace realizowane są w obrębie działek będących we władaniu Gminy lub w obrębie drogi wojewódzkiej nr 394.

Dodała, że prowadzenie robót budowlanych jest niestety zawsze związane z pewnymi ograniczeniami i utrudnieniami. Wykonawca został zobowiązany do prowadzenia prac w sposób minimalizujący te utrudnienia. Prace rozpoczęto od strony wschodniej Placu: wykonywany jest wykop pod nową sieć kanalizacji deszczowej i równocześnie wykonywane są rozbiórki nawierzchni chodnika, aby jak najszybciej przywrócić możliwość poruszania się po tej części Placu. Dostęp do nieruchomości po stronie zachodniej Placu jest umożliwiony dla osób tam zamieszkujących lub pracujących w obiektach handlowo-usługowych. Dostęp do budynków po północnej i południowej stronie Placu jest w chwili obecnej nieograniczony. Równocześnie trwają prace związane z realizacją nowego parkingu przy ul. Wolności. Nazwa „droga pożarowa” została przyjęta do celów projektowych i oznacza wyłącznie możliwość przejazdu przez nią straży pożarnej oraz innych służb bezpieczeństwa w trakcie budowy. Pełnienie przez drogę wewnętrzną funkcji pożarowej nie wpływa na jej kategorię w rozumieniu przepisów ustawy o drogach publicznych.

Członkowie komisji Radna Alicja Żaguń oraz Radny Adam Michałak zwrócili się z prośbą do władz urzędu, aby w przyszłości wszystkie tego typu ogłoszenia o planowanych inwestycjach jeszcze w większym stopniu trafiały głównie do zainteresowanych mieszkańców, aby nastąpiło odpowiednie etapowanie, po to aby w przyszłości nie dochodziło do podobnych skarg i petycji.

Pani Burmistrz Teresa Substyk dodała że jest cały czas w kontakcie z kierownikiem budowy, monitoruje na bieżąco postęp prac budowlanych, aby maksymalnie zminimalizować niedogodności związane z rewitalizacją.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji po wysłuchaniu wyjaśnień Pani Barbary Białkowskiej uznała za zasadne odrzucenie treści złożonej petycji. Komisji poddała pod głosowanie ww. petycje uznając opinie negatywną – oddano 7 głosów „za”, 0 głosów „przeciw”, 1 głos „wstrzymujący”.

Szymon Raczyński podziękował radnym oraz zaproszonym gościom za obecność i zakończył posiedzenie komisji.

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
Szymon Raczyński

